

2024-2030年中国航空租赁 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国航空租赁市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/N51984QKRL.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2023-10-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国航空租赁市场分析与投资前景研究报告》介绍了航空租赁行业相关概述、中国航空租赁产业运行环境、分析了中国航空租赁行业的现状、中国航空租赁行业竞争格局、对中国航空租赁行业做了重点企业经营状况分析及中国航空租赁产业发展前景与投资预测。您若想对航空租赁产业有个系统的了解或者想投资航空租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

未显示数据请查阅正文

据博思数据发布的《2024-2030年中国航空租赁市场分析与投资前景研究报告》表明：2023年上半年我国民航货运量累计值达328万吨，期末总额比上年累计增长6.4%。

指标	2023年6月	2023年5月	2023年4月	2023年3月	2023年2月	2023年1月	民航货运量当期值(万吨)
民航货运量当期值(万吨)	65	59	54	55	45	49	65
民航货运量累计值(万吨)	328	263	204	149	94	49	328
民航货运量同比增长(%)	17.5	20.2	29.5	4.1	4.8	-25.1	17.5
民航货运量累计增长(%)	6.4	4	0.1	-7.5	-13.2	-25.1	6.4

报告目录：

第1章：中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

(1) 融资租赁

(2) 经营租赁

(3) 杠杆租赁

(4) 减税租赁

(5) 售后回租

(6) 湿租和干租

1.1.2 航空租赁的经济功能

1.1.3 航空租赁的发展价值

(1) 促进金融发展和经济增长

(2) 解决航空运输业发展的瓶颈问题

1.1.4 航空租赁的优劣势分析

(1) 航空租赁的优势分析

(2) 航空租赁的劣势分析

1.2 航空租赁与其他产业的关系

1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系

1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系

1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系

1.3 航空租赁行业发展环境分析

1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

(1) 相关法律法规分析

(2) 相关政府政策分析

(3) 相关税收政策分析

1.3.2 航空租赁行业经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

1.3.3 航空租赁行业产业环境分析

(1) 民航运营情况

(2) 航空租赁有效配合民航发展

第2章：国际航空租赁行业发展分析

2.1 国际航空租赁行业发展概况

2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

(1) 航空飞机需求空间巨大

(2) 航空租赁发展规模

(3) 航空租赁结构模式

2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

(1) 出口信贷

(2) 其他融资手段

2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势

(1) 日本杠杆租赁然将是融资租赁中的重要方式

(2) 进出口银行出口信贷担保下的租赁融资将成为中国民航飞机租赁的新热点

(3) 经营租赁飞机将成为飞机租赁中发展最快的形式之一

(4) 贷款融资租赁仍将占有一定比例

2.2 主要国家航空租赁行业发展分析

2.2.1 日本航空租赁行业发展分析

(1) 日本航空租赁行业发展历程

- (2) 日本飞机租赁交易的参与者
- (3) 日本飞机租赁交易方式分析
- 2.2.2 美国航空租赁行业发展分析
 - (1) 美国航空租赁行业发展历程
 - (2) 美国航空租赁交易的参与者
 - (3) 出口信贷支持下的融资租赁
- 2.2.3 法国航空租赁行业发展分析
 - (1) 法国航空税务租赁的界定
 - (2) 法国航空租赁相关税收规定
 - (3) 法国航空法务租赁交易说明
 - (4) 法国航空租赁典型案例分析
- 2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析
 - (1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状
 - (2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件
- 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴
 - 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度
 - 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
 - 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
 - 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司 (SPV)
 - 2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析
- 第3章：中国航空租赁行业发展状况分析
 - 3.1 航空运输行业的发展状况分析
 - 3.1.1 中国航空运输市场发展情况
 - 3.1.2 中国航空运输市场驱动因素
 - (1) 经济持续较快增长
 - (2) 城市化加快和居民消费升级
 - (3) 旅游业快速发展
 - (4) 机场建设速度加快
 - (5) 航空运输政策鼓励
 - 3.1.3 中国航空公司机队发展分析
 - (1) 国内航空公司发展概况
 - (2) 国内运输机队发展概况

(3) 民航定期航班航线分析

3.1.4 高铁对航空运输的影响分析

(1) 中国高速铁路建设规划分析

(2) 高铁对航空运输市场的影响

(3) 高铁对未来航空市场的影响

3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析

(1) 民用客机机队需求量预测

(2) 民用货机市场前景分析

(3) 通用飞机市场前景分析

3.2 航空租赁行业的发展状况分析

3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程

(1) 80年代初至80年代中期：引入阶段

(2) 80年代中期至90年代初：探索阶段

(3) 90年代以后至今：多样化阶段

3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点

(1) 金融配套政策不足

(2) 飞机租赁市场资本活跃

(3) 飞机租赁业发展环境不断改善

3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析

(1) 飞机租赁交易的主要决策者

(2) 飞机租赁的租金确定方式

(3) 国内航空公司主要的租赁方式

(4) 中国对飞机租赁的监管

3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模

3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素

(1) 本金

(2) 利率

(3) 租期

(4) 租金交付期

(5) 购买选择权金额

(6) 先付与后付

3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策

(1) 预提所得税

(2) 增值税

(3) 印花税

3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题

(1) 融资成本高

(2) 飞机制造商缺乏参与飞机租赁的意识，参与程度还很低

(3) 国内飞机租赁税负重

3.2.8 中国航空租赁行业的投资策略

(1) 发展航空金融市场，完善融资网络

(2) 抓住飞机制造业发展的契机，促进大飞机生产与航空租赁业互动发展

(3) 以开放促发展，形成飞机租赁市场竞争机制

(4) 发展租赁信用与保险工具

(5) 促进通用航空租赁市场发展

3.3 航空租赁行业的市场结构分析

3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析

(1) 外国专业飞机租赁公司

(2) 外资金融机构

3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析

3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析

3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析

(1) 外国航空租赁公司主导模式

(2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”；

(3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”；

(4) 商业银行主导的“混业经营模式”；

3.4 中国航空租赁行业发展问题分析

3.4.1 内部原因导致的问题

(1) 航空租赁企业自身问题

(2) 市场观念问题

3.4.2 外部原因导致的问题

(1) 采购环节中融资渠道单一、融资困难

(2) 出租及租赁管理期间税负太重且存在差异

第4章：中国航空租赁行业细分市场调研

4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析

4.1.1 中国民航飞机现有有机队规模分析

4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析

4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析

4.1.4 中国民航飞机租赁市场前景分析

4.2 中国公务机租赁市场发展分析

4.2.1 中国公务机现有有机队规模分析

4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析

4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向

4.2.4 中国公务机租赁市场前景分析

4.3 中国直升机租赁市场发展分析

4.3.1 中国直升机现有有机队规模分析

4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析

4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向

4.3.4 中国直升机租赁市场前景分析

第5章：航空租赁报价及风险评估分析

5.1 航空租赁报价评估分析

5.1.1 经营性租赁报价评估分析

(1) 飞机售后回租报价评估分析

(2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

(1) 飞机租赁金融机构的信誉

(2) 飞机租赁融资结构分析

(3) 飞机租赁利率水平分析

(4) 飞机租赁有关费用项目

(5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

(1) 融资性租赁假设条件

(2) 经营性租赁假设条件

(3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

- (1) 经营性租赁成本计算
- (2) 融资性租赁成本计算
- (3) 两种租赁方式成本比较
- 5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论
- 5.3 航空融资租赁市场风险评估
- 5.3.1 航空融资租赁结构风险分析
 - (1) 美国出口信贷租赁风险分析
 - (2) 法国税务租赁风险分析
 - (3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析
- 5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则
 - (1) 模型构建的科学性原则
 - (2) 模型定量和定性结合原则
 - (3) 模型构建的实用性原则
- 5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析
- 第6章：航空公司飞机租赁交易影响因素分析
- 6.1 飞机租赁决策的风险因素分析
 - 6.1.1 政策风险因素分析
 - 6.1.2 法律风险因素分析
 - 6.1.3 技术风险因素分析
 - 6.1.4 市场风险因素分析
 - 6.1.5 金融风险因素分析
 - 6.1.6 信用风险因素分析
 - 6.1.7 通货膨胀风险因素分析
 - 6.1.8 不可抗力风险因素分析
- 6.2 飞机租赁决策的经济因素分析
 - 6.2.1 飞机租赁租金因素
 - 6.2.2 飞机租赁税收因素
 - 6.2.3 租赁费用及币种因素
- 6.3 飞机租赁决策的其他因素分析
 - 6.3.1 飞机租赁交易批文
 - 6.3.2 租赁合同维修要求
 - 6.3.3 租赁合同保险要求

第7章：中国航空租赁行业重点企业经营分析

7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

- (1) 通用电气金融航空服务公司发展简介
- (2) 通用电气金融航空服务公司经营情况

7.1.2 美国国际租赁融资公司（ILFC）经营分析

- (1) 美国国际租赁融资公司（ILFC）发展简介
- (2) 美国国际租赁融资公司（ILFC）经营情况
- (3) 美国国际租赁融资公司（ILFC）在华业务

7.1.3 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营分析

- (1) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司发展简介
- (2) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营情况

7.1.4 Avolon经营分析

- (1) Avolon发展简介
- (2) Avolon经营情况

7.1.5 美国航空资本集团（Aviation Capital Group）经营分析

- (1) 美国航空资本集团发展简介
- (2) 美国航空资本集团经营情况
- (3) 美国航空资本集团营销网络

7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

7.2.1 国银金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.2 中银航空租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业机队情况分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业设立及定位分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.3 中国航空运输行业主要企业经营分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业机队规模情况分析

(3) 企业飞机租赁情况

(4) 企业载运规模分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

7.3.4 海南航空控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析

- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

7.3.5 春秋航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业飞机租赁情况
- (3) 企业载运规模分析
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航空租赁投资机会及趋势分析

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析

8.1.2 航空租赁行业发展机会分析

- (1) 银行系租赁公司发展机会分析
- (2) 航空系租赁公司发展机会分析
- (3) 第三方租赁公司发展机会分析

8.2 航空租赁行业趋势预测分析

8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析

- (1) 杠杆租赁依然将是融资租赁中的重要方式
- (2) 互联网带动新方式出现
- (3) 航空租赁信息化建设将是一大趋势
- (4) 未来航空租赁形式更倾向于经营租赁
- (5) 贷款融资租赁仍将占有一定比例

8.2.2 航空租赁行业行业前景调研分析

8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

图表目录

图表1：机租赁结构模型

图表2：飞机融资租赁特点

图表3：典型飞机融资租赁交易结构图

图表4：飞机经营租赁交易结构图

图表5：经营租赁特点

图表6：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析

图表7：航空租赁的经济功能

图表8：经营租赁飞机的决策图

图表9：飞机租赁的缺点分析

图表10：截至2021年中国航空租赁相关法律法规简析

图表11：截至2021年中国航空租赁相关主要政策汇总

图表12：2010-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表13：2013-2021年中国工业增加值变化情况（单位：万亿元，%）

图表14：2018-2021年货币供应量情况（单位：亿元）

图表15：2016-2021年中国金融机构贷款余额（单位：万亿元，%）

图表16：2016-2021年我国民航旅客运输情况（单位：万人，亿人公里）

图表17：2036年全球飞机交付预测（单位：架，亿美元）

图表18：2022-2027年全球飞机机队规模（单位：架）

图表19：日本飞机租赁业务结构图

图表20：美国杠杆租赁机构涉及七类参与者

图表21：法国税务租赁交易结构图

图表22：法国SPV购买飞机资金来源

图表23：2016-2021年中国民航旅客运输量增长情况（单位：万人，%）

图表24：2016-2021年全国居民人均可支配收入（单位：元）

图表25：2016-2021年城镇居民人均可支配收入（单位：元）

图表26：2016-2021年全国国内旅游人数变化情况（单位：亿人次，%）

图表27：2017-2021年国内民用航班飞行机场数量（单位：个）

图表28：《促进民航业发展重点工作分工方案》规划内容

图表29：《“十四五”民用航空发展规划》规划内容

图表30：我国通用航空产业发展现状以及主要公司

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/N51984QKRL.html>